



## Incontro dei Sindaci della Sub Area Alta Val di Cecina Verbale

Pomarance 29.09.2022

### Presenti

1. Comune di Pomarance Ilaria Bacci/ Sindaco
2. Comune Castelnuovo Val di Cecina Alberto Ferrini/ Sindaco
3. Comune di Montecatini Val di Cecina Alberto Fiorini/ Vicesindaco
4. Comune di Monteverdi Marittimo Govi Francesco/ Sindaco
5. Comune di Volterra Giacomo Santi / Sindaco
6. Comune di Pomarance Nicola Fabiani / Vicesindaco
8. Comune di Pomarance Alessandra Siotto/ Assessore

Simone Gheri - Anci Toscana  
Marina Lauri – Anci Toscana  
Anna Maria Bondi – Anci Toscana  
Luca Seghedoni – Anci Toscana

Il direttore di Anci Toscana introduce l'incontro illustrando in premessa le caratteristiche della nuova Strategia delle Aree Interne per la programmazione 21-27 specificando che l'obiettivo dell'incontro odierno è quello di raccogliere priorità e bisogni condivisi che possano trovare una collocazione all'interno dello sviluppo della strategia d'area.

Si avvia poi il dibattito con i sindaci e gli amministratori presenti.

Rispetto ai finanziamenti SNAI, destinati ai servizi, i sindaci ritengono opportuno non progettare nuovi interventi non in grado di essere sostenibili al termine dei finanziamenti in particolar modo per ciò che concerne la sanità.

Viene proposto di realizzare un progetto per la valorizzazione delle strade bianche della sub area, che vada oltre la semplice manutenzione, inserendo aree di sosta, di ricarica per auto e bici, ecc. Attualmente la sola manutenzione delle strade bianche mediamente in ogni comune, attraverso alcuni consorzi del territorio, ha un costo di circa 150.000 €.

Anche il potenziamento delle infrastrutture di rete è individuato quale elemento di sviluppo locale importante, anche in ottica di servizi per il turismo, oltre che per la cittadinanza.

Sarebbe anche importante un investimento su infrastrutture che consentano alle imprese di investire con più efficienza sul territorio.

Anche la possibilità di realizzare delle opere di riqualificazione e rigenerazione urbana potrebbe essere un'opportunità interessante, a patto che sia inserita all'interno di un progetto integrato e coerente con la strategia.

Per quello che riguarda lo sviluppo infrastrutturale, la mancanza forte viene individuata in un accesso da parte di grandi vie di comunicazione alla valle che possa essere posizionato in modo strategico. L'accesso ai comuni da parte delle grandi vie di comunicazione è uno dei motivi dell'isolamento dell'area e del processo continuo di spopolamento.





In ottica di prevenzione del processo di spopolamento sono di particolare importanza i servizi ai cittadini (soprattutto le scuole) e il lavoro.

Da questo punto di vista sono fondamentali per la tenuta dei comuni le aziende geotermiche della zona, l'ENEL appunto che occupa ad oggi nei suoi impianti circa 600 persone. Nella definizione della strategia d'area è centrale il tema della Geotermia. Nel 2024 è prevista la scadenza delle concessioni. Sino a che non sarà sicuro il rinnovo di tali concessioni ENEL non effettuerà gli investimenti. Il quadro peggiore che potrebbe realizzarsi è che al 2024 si realizzerà una semplice deroga al regime attuale, spostando in avanti sia il rinnovo delle concessioni che la realizzazione dei relativi investimenti.

Volterra invece ha il suo baricentro di sviluppo occupazionale nel campo produttivo nelle saline e nell'industria chimica. Entrambe sono industrie energivore per cui si pone un problema di autosufficienza energetica. Il tema delle comunità energetiche è sicuramente da contemplare nello sviluppo della strategia d'area. In questo senso ARRR e CET possono fornire consulenze e informazioni utili all'avvio di comunità energetiche che possono consentire un più facile accesso ai prossimi finanziamenti EU che saranno banditi da Regione Toscana. Le consulenze possono riguardare l'aiuto per valutare proposte e progetti che vengono da operatori privati o per costruire e gestire le Comunità Energetiche.

Infine, altro elemento essenziale per lo sviluppo dell'area e per il contrasto al processo di spopolamento è il trasporto pubblico, ancor più rilevante oggi che siamo in un periodo di riprogettazione delle percorrenze legate ai lotti deboli.

Vengono individuati come referenti per la sub area Giacomo Santi, Sindaco di Volterra (Capofila) e Nicola Fabiani, Vicesindaco di Pomarance.

